



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ

198095, Санкт-Петербург, наб. Обводного канала, 122
телефон: (812) 251-94-63, факс: (812) 251-65-91, E-mail: lenair@mailbox.alkor.ru

06.09.01 № 860
На _____ от _____

**Заместителю директора
по маркетингу «Растро»
г-ну Веселкову Д.Е.**

Уважаемый Дмитрий Евгеньевич!

В летний период с.г. на строящихся насосных станциях перекачки поверхностных стоков №№ 3 и 4 очистных сооружений № 3 ГУАП «Пулково» применялся материал проникающего действия «Лакhta» для гидроизоляции железобетонных конструкций.

До начала работ обе насосные станции, имеющие заглубленную часть на отметке – 7,5 м от поверхности земли были залиты водой до отметок – 1,5.

Станции были законсервированы в течение пяти лет. Работы проводились высококвалифицированным персоналом СМУ-ЗУР, в соответствии с технологическим регламентом.

После завершения работ приемные и машинные отделения станций стали сухими и полностью ликвидированы протечки, что свидетельствует о высоком качестве материала «Лакhta» и производства работ.

Эффект воздействия на железобетонные конструкции аналогичен другим зарубежным и отечественным материалам проникающего действия при значительно меньшей стоимости.

Таким образом, применение материала «Лакhta» для подобных гидроизоляционных работ технически оправдано и экологически целесообразно.

С уважением,
Заместитель главного инженера

А.Н.Коваль