



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
АЛТАЙАВТОДОР**

Государственное унитарное предприятие дорожного хозяйства Алтайского края
«Поспелихинское дорожно – строительное управление № 8»

659700, Алтайский край, с.Поспелиха, ул. Промышленная, 15,
факс 23-4-57, телефон 22-9-76

Исх. № дсб от 12.11 2008г.

Отзыв о применении материалов «ИЖОРА».

ГУП ДХ АК «Поспелихинское ДСУ-8» в период май-август 2008г. проводил работы по ремонту дорожного покрытия на участке 201+510 – 249+162 автомобильной дороги «Барнаул – Рубцовск» до(201+510 – 205+00); 219-221; 239+400 – 249+162 и т. д.

В инженерном проекте были отмечены следующие дефекты покрытия:

1. Дорожное покрытие находится в неудовлетворительном состоянии. При обследовании выявлены:

- 201-203 км – 600 п.м. трещин (температурных, силовых, отраженных и т. д.)
 - 203-205 км – 800 п.м.
 - 219-221 км – 600 п.м.
 - 232-239 км – 600 п.м.
- ИТОГО: 2600 п.м.

Для выполнения ремонтных работ был применен материал мастика битумно-полимерная «Ижора» БП-Г 35, производства ЗАО «РАСТРО».

При выполнении комплекса работ отмечено четкое соблюдение технологии применения материалов, сроков выполнения работ, соответствие проектно-сметной документации.

Наши вопросы по применению материала не остались без внимания специалистов компании «САСТ».

Объемы выполненных работ:

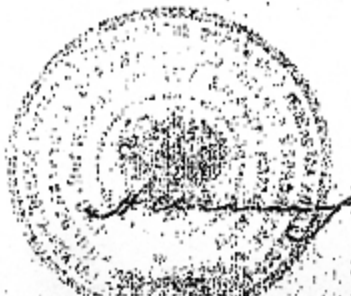
1. «Ижора» БП-Г 35 – 10 000 кг;

Результаты работы с материалами:

- обладают необходимыми свойствами согласно ТУ;
- имеют достаточную адгезию (сцепление) с обрабатываемой поверхностью;
- не допускалось перелива герметика через кромки швов, обработанные швы засыпались дробленным песком (отсевом).

Герметик БП-Г 35 «Ижора» - соответствует основным требованиям к БП-Г для герметизации трещин.

НАЧАЛЬНИК ДСУ-8



А. М. РУСИН